

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年3月24日 (24.03.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/025923 A1

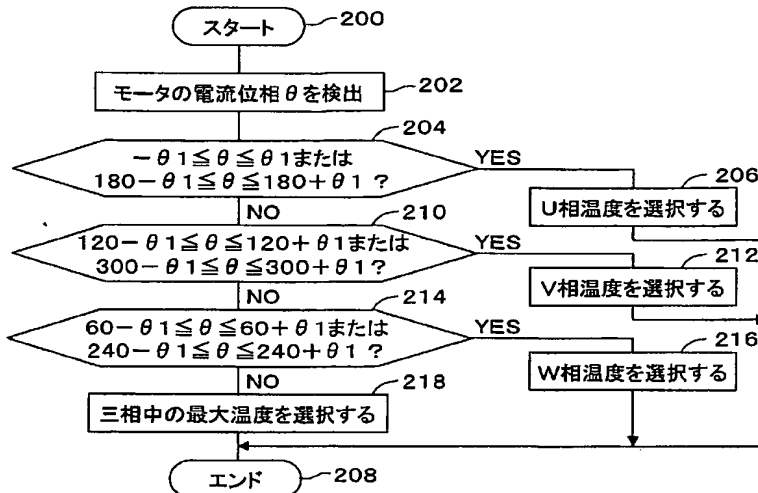
- (51) 国際特許分類⁷: B60L 3/06, 9/18
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013976
- (22) 国際出願日: 2004年9月16日 (16.09.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-322510 2003年9月16日 (16.09.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 (AISIN AW CO., LTD.) [JP/JP]; 〒444-1192 愛知県 安城市 藤井町高根 10番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 竹内 健登 (TAKEUCHI, Taketo) [JP/JP]; 〒444-1192 愛知県 安城

- 市 藤井町高根 10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 小林 脩 (KOBAYASHI, Osamu); 〒456-0002 愛知県 名古屋市 熱田区 金山町一丁目 19番 13号 川島ビル 2階 Aichi (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

[続葉有]

(54) Title: CONTROLLER FOR MOTOR DRIVING VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両を駆動するモータの制御装置



200...START
 202...CURRENT PHASE θ OF MOTOR IS DETECTED.
 204... $-\theta_1 \leq \theta \leq \theta_1$ OR $180 - \theta_1 \leq \theta \leq 180 + \theta_1$?
 210... $120 - \theta_1 \leq \theta \leq 120 + \theta_1$ OR $300 - \theta_1 \leq \theta \leq 300 + \theta_1$?
 214... $60 - \theta_1 \leq \theta \leq 60 + \theta_1$ OR $240 - \theta_1 \leq \theta \leq 240 + \theta_1$?
 218...MAXIMUM TEMPERATURE IN THREE PHASES IS SELECTED.
 208...END
 206...U-PHASE TEMPERATURE IS SELECTED.
 212...V-PHASE TEMPERATURE IS SELECTED.
 216...W-PHASE TEMPERATURE IS SELECTED.

(57) Abstract: A vehicle, comprising a motor and a controller controlling the torque of the motor. The controller selects one of phase temperatures detected based on current phases θ (steps 200 to 218), and when the vehicle comes in a stall state and the selected temperature is increased to a limit temperature or higher, controls to lower the torque of the motor.

(57) 要約: 車両は、モータとモータのトルクを制御する制御装置を備えている。制御装置は、電流位相 θ に基づいて検出される各相温度のうちいずれか一つを選択し(ステップ200~218)、車両がストール状態であり、かつ、選択された温度が制限温度以上となった場合には、モータのトルクを低減するように制御する。



IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書